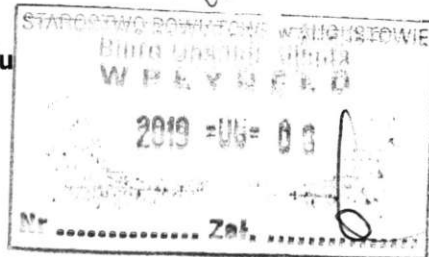


Elżbieta Urwanowicz
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.BI.Z-2.053.35.2019



Białystok, dnia 2019.06.04

Zarząd Powiatu
w Augustowie
ul. 3-go Maja 29
16-300 Augustów

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13.05.2019 r. (data wpływu), w sprawie przebudowy ronda „NSZZ Solidarność” w Augustowie w ciągu drogi krajowej nr 16, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku uprzejmie informuje, że nie występują przesłanki wskazujące na potrzebę zwiększania przepustowości przedmiotowego ronda.

Dla przypomnienia sytuacji warto podkreślić, że zmiany organizacji ruchu na rondzie zostały wprowadzone w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto, miały na to wpływ liczne wnioski Policji i użytkowników, jak również sprzyjające okoliczności wynikające z faktu eliminacji ruchu ciężkiego w ciągu drogi krajowej po oddaniu do ruchu obwodnicy Augustowa. Kilkuletni okres funkcjonowania zmienionej organizacji ruchu wykazał, że kierunek zmian był słuszny. Potwierdza to codzienna obserwacja skrzyżowania w różnych porach roku i doby wskazująca na to, że zjawiska spiętrzenia ruchu mają charakter krótkotrwały, typowy dla ruchu lokalnego.

Podczas prowadzonego monitoringu organizacji ruchu na rondzie pod kątem „długich kolejek” pojazdów stwierdzono, iż nie ma problemów z przejazdem przez skrzyżowanie, niezależnie od pory dnia, a krótkotrwałe zwiększenie ilości pojazdów wjeżdżających na rondo nie powoduje zatrzymania ruchu, a jedynie jego spowolnienie do około 20 km/h. Obserwowane w różnych godzinach spowolnienie ruchu, niemające cech kolejki, spowodowane jest na przykład okresowym ruchem pojazdów ciężarowych przewożących drewno (nawet 6 pojazdów jadących jednocześnie) oraz pojazdów ciężarowych dowożących towar do supermarketów położonych przy drodze krajowej. Są to tylko chwilowe sytuacje, trwające do ok. 5 minut, po których rondo pustoszeje.

W godzinach ok 15.20 – 15.50 występuje spowolnienie ruchu na wjeździe od ul. Mazurskiej spowodowane powrotami z pracy pracowników zakładów „Ślepsk” i „Balt Jacht”. Powyższe zjawiska są typowe dla godzin szczytu w wielu miejscach, nie powodują jednak blokady ruchu i utraty przejezdności.

Obecna organizacja ruchu na rondzie Solidarność spowodowała, że zwiększyło się bezpieczeństwo pieszych poruszających się po przejściu dla pieszych i nie ma wypadków z pojazdami. Poprzez zastosowanie ciągu wysepek na drodze krajowej i prostych zasad ruchu na rondzie osiągnięto efekt „uspokojenia ruchu”, który jest pożądany w mieście ze względu na potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa ruchu lokalnego i turystycznego oraz pogodzenia potrzeb różnych grup użytkowników, w tym pieszych i rowerzystów.

Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Augustov

06/06/2019 09:20
DK/7754/2019



Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Elżbieta Urwanowicz